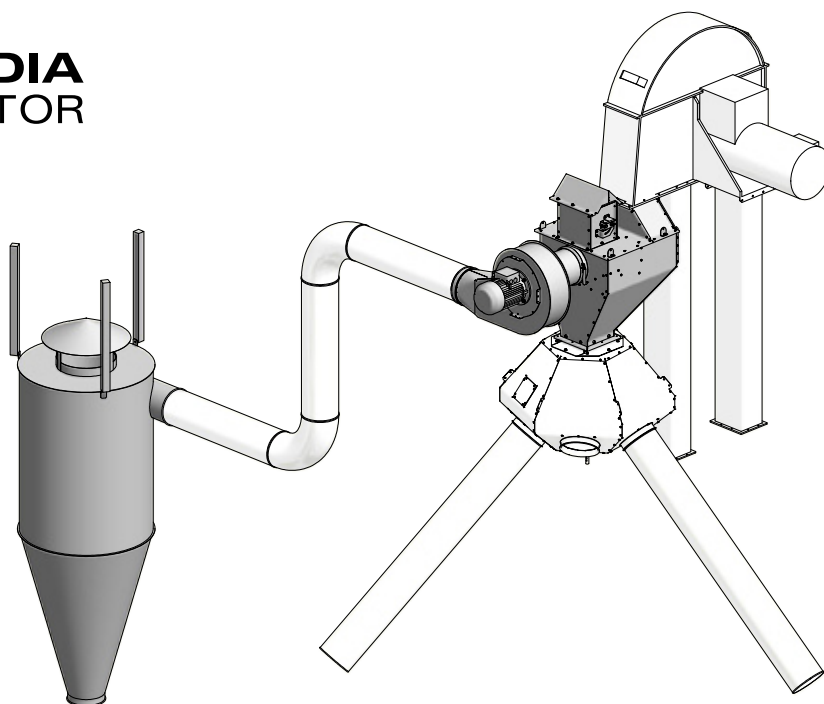




Nos engins sont conçus pour une utilisation en extérieur. Nous n'utilisons que de l'acier galvanisé et nous joignons les pièces par rivetage à refoulement et vissage pour préserver la surface intacte. Les bords sont cintrés, les joints et raccords sont juxtaposés et nombreuses pièces sont estampées pour éviter les infiltrations d'eau. Les joints les plus exposés sont également scellés avec des bandes de caoutchouc ou de silicone. Les produits de la gamme I-LINE sont conçus pour les installations fonctionnant en continu à longueur d'année.

DC REMOVER

Notre DC Remover (DC signifie Dust/poussières et Chaff/balles) est composé d'une unité de séparation des poussières, d'une unité d'aspiration et d'un cyclone qui filtrent les poussières et les balles du grain. Tous les composants sont minutieusement testés et adaptés pour fonctionner ensemble et donner un effet de filtrage optimal.

EQUIPEMENT STANDARD:

- › Carter d'égrenage
- › Unité d'aspiration avec moteur
- › Cyclone

ACCESSOIRES:

- › Couvercle de protection Cyclone
- › Commande de moteur du volet d'air



Carter d'égrenage

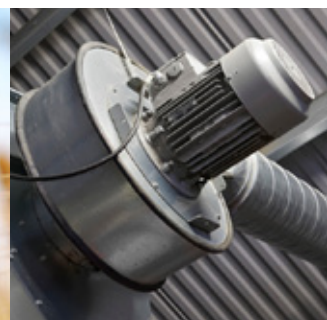


Unité d'aspiration avec moteur et unité de séparation des poussières

GALVANISÉ
AVARE EN ENERGIE
D'ENTRETIEN FACILE
COMPACT
FIABLE
FACILE À MONTER

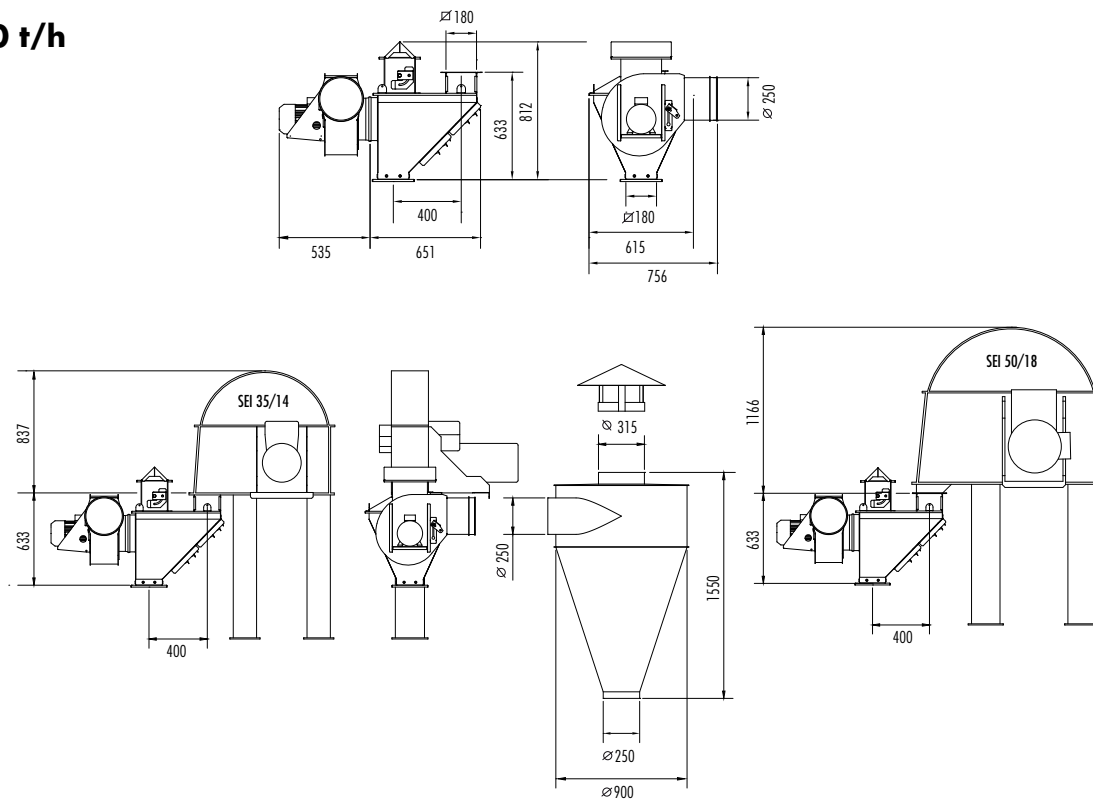


**THE
LEADING
COMPANY**

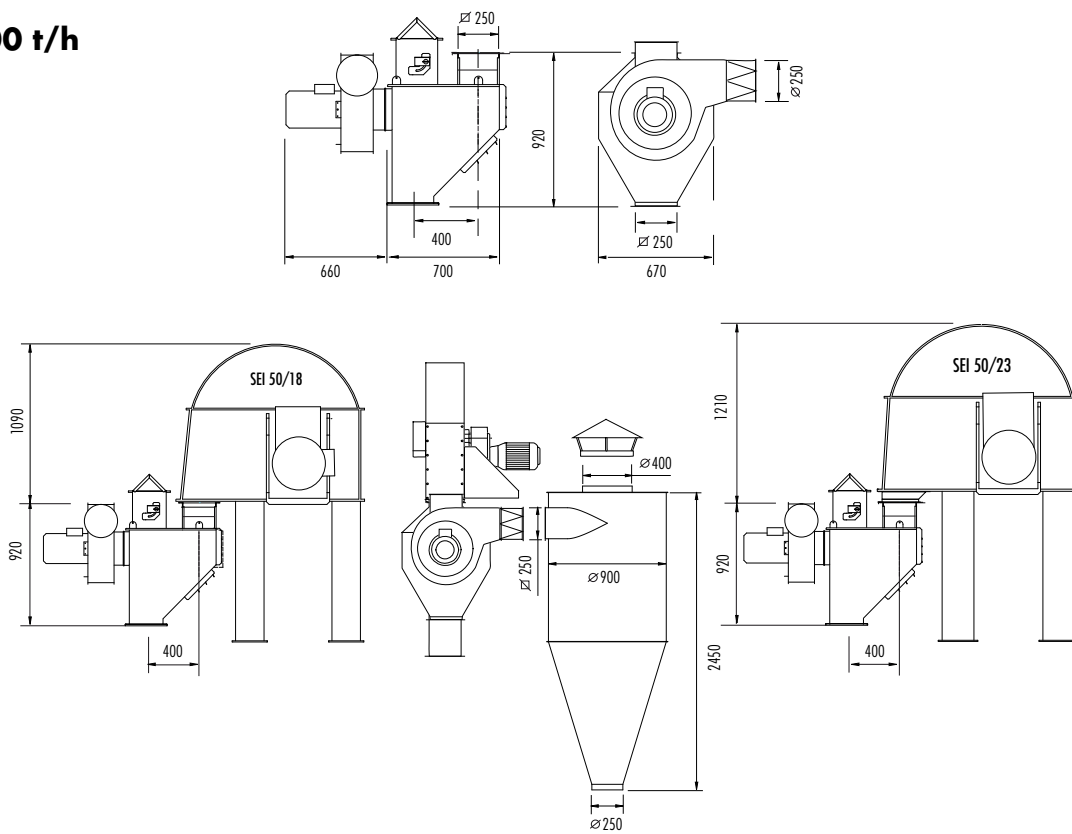


Unité d'aspiration avec moteur

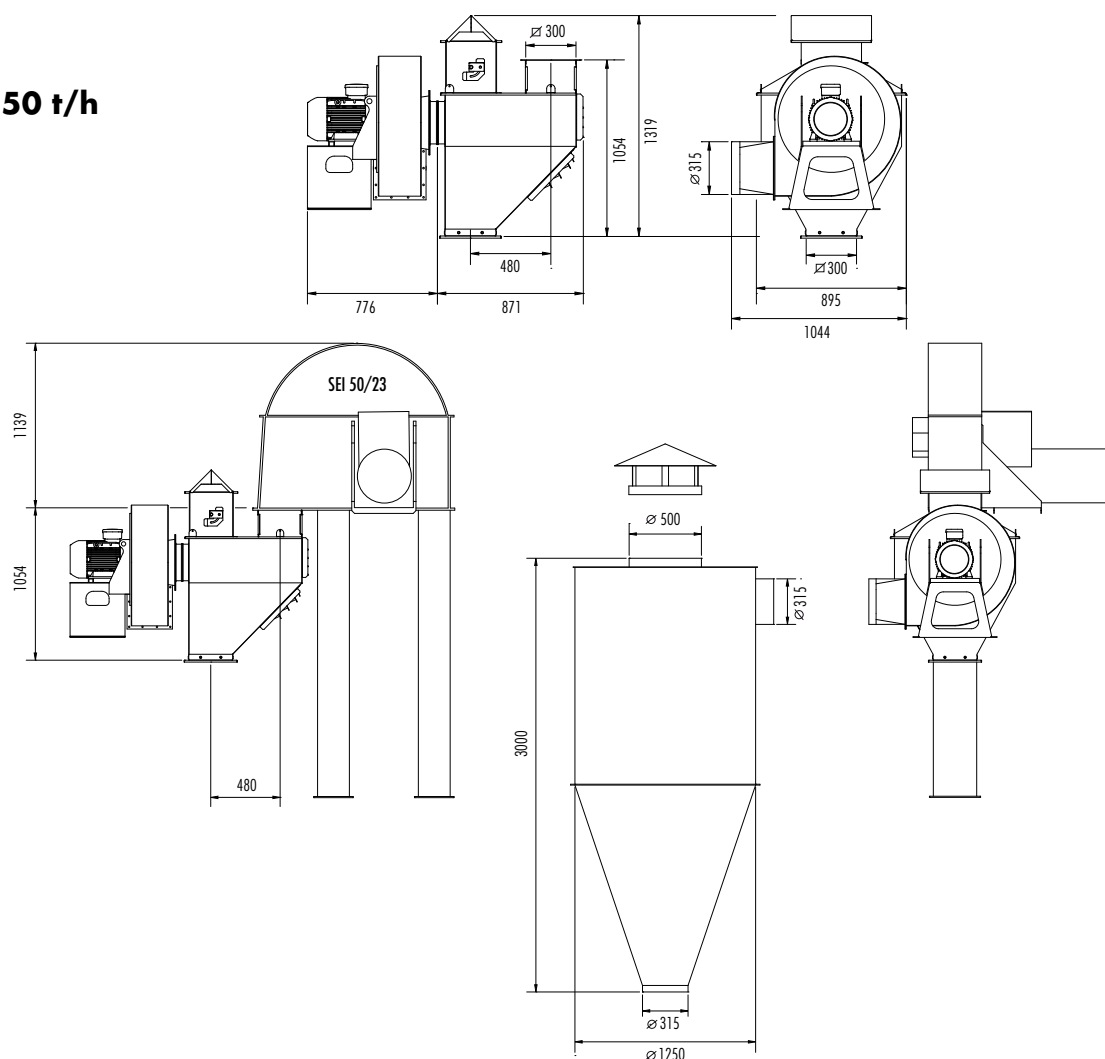
40/60 t/h



80/100 t/h



120/150 t/h



Tous les dessins sont disponibles en format CAD/CAO.

DC REMOVE

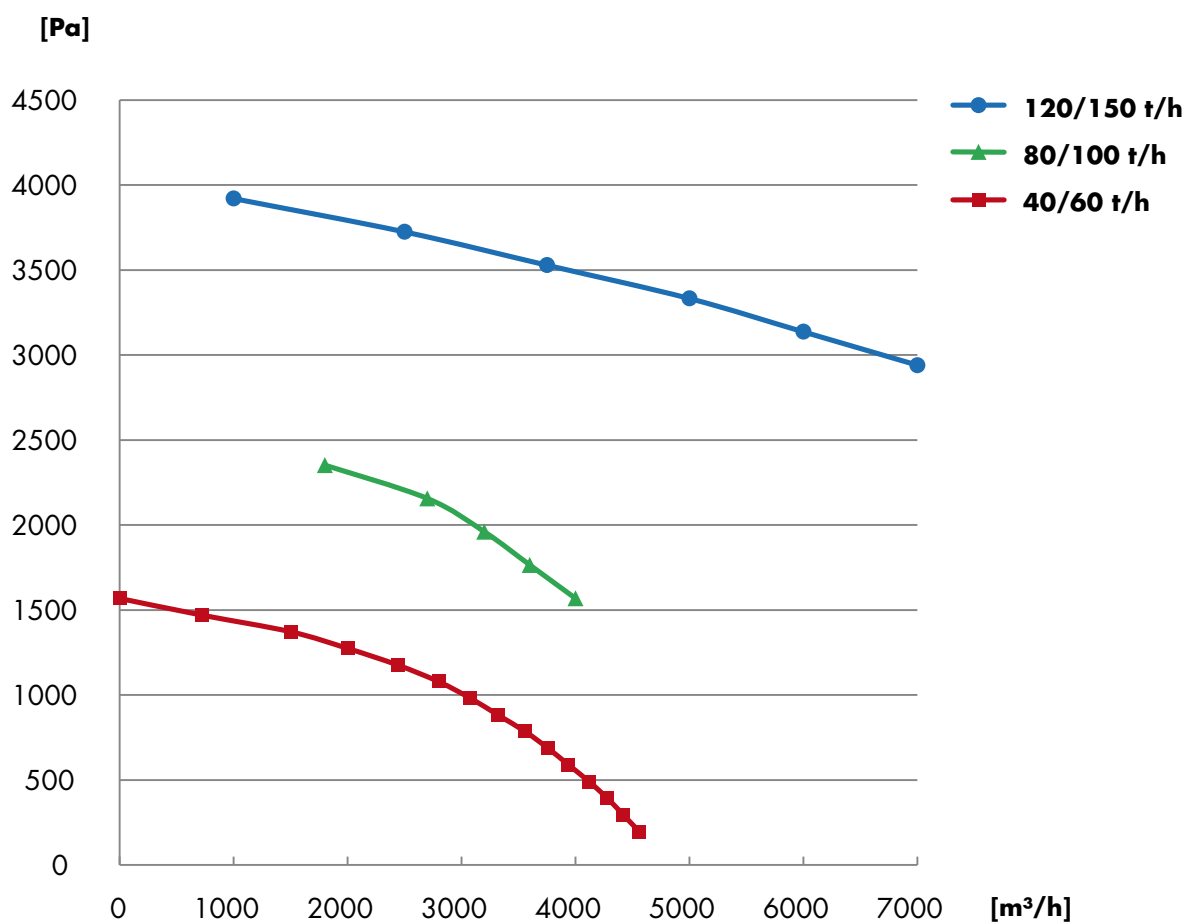
UNITÉ D'ASPIRATION, UNITÉ DE SÉPARATION DES
POUSSIÈRES ET CYCLONE

40-60 t/h

80-100 t/h

120-150 t/h

Système d'entraînement		Moteur à pédale	Moteur à bride	Moteur à pédale
Régime	tr/min	2900	2900	2900
Puissance moteur	kW	2,2	4,0	5,5
Cote de raccordement trémie/sortie du carter d'égrenage	mm	□180	□250	□300
Système et diamètre de tuyauterie	mm	RK250	RK250	Spiro315
Épaisseur de tôle, carter d'égrenage	mm	2	2	2



DÉBIT D'AIR DE DC REMOVE

ATTENTION ! Ces valeurs de référence dépendent également de la contre-pression présente dans la tuyauterie. La contre-pression varie en fonction de la longueur de tuyauterie et du nombre de coudes dont elle dispose.

